

prostor pro logo institucí zajišťujících financování stavby			
Jiná ověření:		Paré: <i>(otisk razítka počtu paré)</i>	
Orientační schéma: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div>		Razítko oprávněné osoby: <i>(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)</i>	
Revize:		Datum:	
000		04.03.2022	
Popis:		Kontroloval:	
Definitivní odevzdání dokumentace			

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Adresa: Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavebí správa západ Adresa: Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	
----------------------------	--	--

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Adresa: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 T: 420 605 229 020 Kontakt: E: <a href="mailto:paha@sudop.cz">paha@sudop.cz</a>	
<b>Zhotovitel části/objektu:</b>	<b>PRODIN a.s.</b> Adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: 420 466 055 111 Kontakt: E: <a href="mailto:info@prodin.cz">info@prodin.cz</a>	
Hlavní projektant (HIP): ING. FILIP DANIEL		Specialista: Ing. Tomáš Král

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>VÝSTAVBA ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY PARDUBICE CENTRUM</b>		Označení investora: S622000607 Zakázka: 21-180.250
Název části:	Drobná architektura a oplocení		Označení části: <b>D.2.2.6</b>
Název objektu/díle části:	<b>Zastávka Pardubice centrum, drobná architektura</b>		Číslo objektu/komplexu: <b>SO 07-60-01</b>
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>		Číslo přílohy: <b>1 . 001</b>
Název díle části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
Ing. Tomáš Král	Ing. Jiří Fila	Formáty: -	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: <b>21.07.2022</b>
Pardubický	Pardubice [717657]	1501 D1	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 2 2 0 0 0 6 0 7	- D U S P	- D 2 2 0 6	- S O 0 7 6 0 0 1
			- X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0



## Obsah

1.	Identifikační údaje .....	5
1.1	Údaje o stavbě .....	5
1.1.1	Název stavby .....	5
1.1.2	Místo stavby .....	5
1.2	Údaje o žadateli .....	6
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	6
1.3.1	Obchodní firma .....	6
1.3.2	Hlavní projektant .....	7
1.3.3	Projektant části dokumentace autorizovaný ČKAIT a ČKA .....	7
2.	Zdůvodnění stavby .....	7
2.1	Zdůvodnění nutnosti stavby .....	7
2.1.1	Účel stavby .....	7
2.1.2	Rozsah navrhovaných opatření .....	7
2.2	Celková koncepce řešení .....	7
2.3	Technická účelnost a hospodárnost projektového řešení .....	7
3.	Technický popis nového objektu .....	7
3.1	Zemní práce a základové konstrukce .....	7
3.2	Sedací prvky .....	8
3.3	Nádoby na odpad .....	9
3.4	Informační a reklamní panely .....	11
3.5	Nádoby na posypový materiál .....	14
4.	Demolice stávajících konstrukcí .....	15
5.	Práce prováděné v rámci objektu .....	15
6.	Způsob provádění stavby, postup výstavby .....	15
6.1	Způsob a postup výstavby .....	15
6.2	Prostor výstavby .....	15
6.2.1	Územní podmínky .....	15
6.2.2	Přístupy na staveniště .....	15
6.3	Požadavky na zhotovitele .....	15
6.4	Požadavky na výluky a omezení provozu .....	15
6.5	Popis stavebních prací .....	15
6.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	15
6.6.1	Požadavky BOZP na zhotovitele .....	15
6.6.2	Základní legislativní předpisy .....	16
6.7	Přístup a užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	17
6.8	Souvislost s výstavbou navazujících objektů .....	17
6.8.1	Seznam souvisejících objektů .....	17
7.	Materiál a PKO .....	18

8.	Kontrola a dodržování kvality .....	18
9.	Související ČSN, předpisy, právní normy, použité podklady.....	18
10.	Příloha – dokumentace k typovým výrobkům.....	20

Průvodní zpráva je zpracována v členění a rozsahu dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, dle požadavků příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění.

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

#### 1.1.1 Název stavby

Název stavby: Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum

Druh stavby: Stavba dopravní infrastruktury – železnice

Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS  
dokumentace pro územní řízení a stavební povolení +  
projektová dokumentace pro provádění stavby

#### 1.1.2 Místo stavby

##### 1.1.2.1 Traťový úsek

Traťový úsek (TÚ): 1501 Česká Třebová – Praha Masarykovo n.

##### 1.1.2.2 Místopisné určení a dotčená katastrální území

###### Stavební část

Kraj: Pardubický

Okres: Pardubice

Obec s rozšířenou působností (ORP): Pardubice

Obec s pověřeným obecním úřadem (POU): Pardubice

Obec: Statutární město Pardubice

Městský obvod: Pardubice I

Katastrální území: Pardubice

##### 1.1.2.3 Parcelní čísla dotčených pozemků

Parcelní čísla dotčených pozemků, vše k.ú. Pardubice:

parcelní číslo	vlastník	druh pozemku	využití	LV	výměra pozemku (m <sup>2</sup> )
2798/36	České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha	716	217152

## 1.2 Údaje o žadateli

Žadatel: Správa železnic, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Jednající: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního  
ředitele pro modernizaci

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Kontaktní osoba pro věci smluvní: Ing. Miroslav Bocák

Kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Lenka Szabóová

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Očenáš

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

### 1.3.1 Obchodní firma

**Společnost:** **SUDOP PRAHA a.s.**  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Zastoupená: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva,  
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou  
představenstva, Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou,  
místopředsedkyní představenstva  
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

IČ: 25793349  
DIČ: CZ25793349

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA a.s., projektové středisko Hradec Králové,  
Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové

Podzhotovitel: Prodin a.s.  
K Vápence 2745, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí

IČ: 252 92 161  
DIČ: CZ25292161  
projekční činnost

### 1.3.2 Hlavní projektant

Vedoucí týmu (hlavní inženýr projektu): Ing. Daniel Filip  
č. autorizace 0601407, obory Mosty a inženýrské  
konstrukce a Dopravní stavby

Asistent vedoucího týmu: Ing. Monika Pospíchalová  
č. autorizace 0602177, obor Dopravní stavby

### 1.3.3 Projektant části dokumentace autorizovaný ČKAIT a ČKA

Drobná architektura Ing. Tomáš Král  
č. autorizace 0601537, obor Statika a dynamika staveb

## 2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

### 2.1 Zdůvodnění nutnosti stavby

#### 2.1.1 Účel stavby

Účel objektu Stavba „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je stavba železniční infrastruktury určená k provozování železniční osobní a nákladní dopravy. Součástí stavby jsou prvky drobné architektury a mobiliáře na novém ostrovním nástupišti Pardubice Centrum.

#### 2.1.2 Rozsah navrhovaných opatření

Stavební objekt obsahuje veškeré prvky drobné architektury a mobiliáře umístěné na novém ostrovním nástupišti.

### 2.2 Celková koncepce řešení

Nový mobiliář je konstrukčně i materiálově navržen v souladu s předpisy SŽ a dle stávajícího mobiliáře na sousední stanici Pardubice hlavní nádraží.

### 2.3 Technická účelnost a hospodárnost projektového řešení

Navržené prvky budou složité pro uživatele a obsluhu nového ostrovního nástupiště.

## 3. TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO OBJEKTU

Veškeré prvky mobiliáře musí splňovat požadavky na optický kontrast nábytku a volně stojícího zařízení v souladu s požadavky TSI PRM 1300/2014, bodu 4.2.1.7.

Citace TSI PRM 1300/2014:

„1) Veškerý nábytek a volně stojící zařízení stanice musí být vůči svému okolí opticky kontrastní a mít oblé hrany.

2) V okolí stanice musí být nábytek a volně stojící zařízení (včetně předmětů na konzolách a zavěšených předmětů) umístěny tak, aby nevidomým nebo zrakově postiženým osobám nepřekážely, nebo musí být jejich poloha pro nevidomé osoby používající dlouhou hůl zjistitelná.

3) Na každém nástupišti, kde mohou cestující čekat na vlaky, a všech prostorách určených k čekání musí být alespoň jedna část vybavena sezením a místem pro invalidní vozík.

4) Je-li tento prostor chráněn před vlivy počasí, musí být přístupný osobám na invalidním vozíku.“

### 3.1 Zemní práce a základové konstrukce

Zemní práce budou prováděny v rámci stavebních prací výstavby ostrovního nástupiště.

Základové konstrukce všech prvků mobiliáře budou provedeny dle požadavku dodaného mobiliáře v rámci stavby nového nástupiště. Základové konstrukce budou provedeny z prostého betonu třídy minimálně C 15/20, XC1. Základové konstrukce budou umístěny v násypu nástupiště, tento násyp je nutno řádně hutnit, aby nedocházelo k sedání základů.

### 3.2 Sedací prvky

Sedací prvky se předpokládají typu A.2 dle pokynu č. SŽ PO-20/2019-GŘ.

- a) specifikace Typ A.2 - Sedací nábytek do exteriéru – sedací prvky s vlastnostmi vhodnými pro umístění v prostředí s působením klimatických vlivů a se zvýšenými požadavky na antivandalové provedení:
- sedací prvky do exteriéru pro dvě osoby, tři osoby nebo čtyři osoby, nosnost dle počtu osob min. 130 kg/osobu;
  - nosná konstrukce: konstrukce z ocelových uzavřených profilů, konstrukční spoje svařované nebo odlévaná konstrukce, případně výpalky z plechu, příprava pro pevné kotvení k podkladu, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné;
  - sedáková a opěráková část: provedení s opěrákem s plynulým přechodem i bez, anatomické tvarování, trvanlivý materiál (dřevo min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnační a barevnou lazurou, kovové provedení), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);
  - prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů nebo výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
  - doplňky: u prvků pro tři a více osob bude sedák opatřen oddělovacím prvkem zamezujícím užívání sedáku k ležení;
  - povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85  $\mu\text{m}$ ) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80  $\mu\text{m}$ ) v jemné struktuře mat;
  - spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;
  - možnost sestavování do sestav, včetně mechanického vzájemného spojování a minimalizace nosných prvků, zejména u liniových sestav;
  - životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

V každém přístřešku pro cestující se předpokládá jeden sedací prvek pro čtyři osoby.





Obr. 1: Typ A.2

### 3.3 Nádobý na odpad

Nádobý na odpad se předpokládají typu B.2 (na nástupištích) a B.4 (v přístřešcích) dle pokynu č. SŽ PO-20/2019-GŘ.

#### a) specifikace Typ B.2 - Jednotlivě umísťované nádobý na odpad v exteriéru

- jednotlivě stojící nádoba na směsný odpad do exteriéru, čistý objem nádoby min. 60 l;
- se stříškou, bez úpravy pro kuřáky;
- nosná konstrukce: konstrukce z ocelových profilů, konstrukční spoje svařované, příprava pro pevné kotvení k podkladu, kotvení k základu v chodníku, resp. v nezpevněných plochách, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné;
- opláštění: prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby bylo zamezeno ukládání předmětů pod nádobou, opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži, aplikace prvků na bázi dřeva je přípustná;
- vnitřní nádoba na odpad: snadné vyprazdňování vysunutím nebo vyklopením do strany, mechanické zamezení zámek neoprávněného vysunutí nebo vyklopení, možnost aplikace jednorázových náplní (LDPE, HDPE pytlů) s mechanickým kotvením po celém obvodu k vnitřní nádobě (bodové háčkové kotvení není dovoleno), nádoba z odolného nehořlavého nekorodujícího materiálu – plná (bez otvorů), těsná, vodonepropustná;
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů nebo výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85  $\mu\text{m}$ ) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80  $\mu\text{m}$ ) v jemné struktuře mat;
- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 10 let při běžné údržbě.



Obr. 2: Typ B.2

b) Specifikace Typ B.3 - Sestavy pro ukládání tříděného odpadu v interiéru budov

- jednotlivě stojící soustava nádob na tříděný odpad (plast + kov, papír, sklo, směsný odpad), čistý objem nádoby min. 4x45 l, grafické a barevné označení typu odpadu;
- bez stříšky, bez úpravy pro kuřáky, lze použít v zastřešeném prostoru;
- nosná konstrukce: skrytá (opláštěná) konstrukce z ocelových profilů, konstrukční spoje svařované, příprava pro pevné kotvení k podkladu, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné;
- opláštění: prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby bylo zamezeno ukládání předmětů pod nádobou, opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži, aplikace prvků na bázi dřeva je přípustná;
- vnitřní nádoba na odpad: každý druh odpadu musí mít vlastní vnitřní nádobu, snadné vyprazdňování vysunutím nebo vyklopením do strany, mechanické zamezení zámek neoprávněného vysunutí nebo vyklopení, možnost aplikace jednorázových náplní (LDPE, HDPE pytlů) s mechanickým kotvením po celém obvodu k vnitřní nádobě (bodové háčkové kotvení není dovoleno), nádoba z odolného nehořlavého nekorodujícího materiálu – plná (bez otvorů), těsná, vodonepropustná;
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů nebo výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85  $\mu\text{m}$ ) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80  $\mu\text{m}$ ) v jemné struktuře mat;
- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;

- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 10 let při běžné údržbě.



Obr. 3: Typ B.3

U každého výstupu z podchodu (na koncích nástupiště) se předpokládá jedna nádoba na odpad, dále se předpokládá umístění jedné nádoby na tříděný odpad do každého přístřešku.

### 3.4 Informační a reklamní panely

Informační a reklamní panely se předpokládají typu F.1 (případně F.3) dle pokynu č. SŽ PO-20/2019-GŘ.

- a) specifikace Typ F.1 - Panely jednostranné, nástěnné s vlastním zdrojem osvětlení pro umístění informačních nebo reklamních sdělení, aplikace v interiéru i exteriéru, samostatné nebo v modulových sestavách
- jednotlivě nebo v sestavách osazený informační panel (vitrína) na stěně, v nice stěny, či obkladu stěny, v provedení pro aplikaci v interiéru i exteriéru;
  - min. rozměry informačního nebo reklamního plakátu – efektivní zobrazovací plocha 1,1x 1,65 m (možnost orientace formátu horizontálně i svisle), minimalizovaný rozměr rámu;
  - přední prosklený díl otvíratelný do strany, min. úhel otevření 95° s aretací v otevřené poloze, samonosný rám, min. 3 ks závěsu na křídlo, křídlo na celou šířku a výšku panelu, včetně ochrany proti povětrnostním vlivům (IP68) a rosení prosklení, uzamykatelný bezpečnostními zámky s možností univerzálních klíčů;
  - skleněná deska vitríny musí splňovat minimálně kategorii odolnosti P2A dle normy ČSN EN 356, přípustné je použití bezpečnostních folií;
  - aktivní plocha: z materiálu zajišťující dostatečnou tuhost, kotvení plakátů zajišťující jejich čitelnost a rovinatost v celé ploše pro plakáty běžné produkce (papírové plakáty);

- nosný panel: nosný panel umožňující kotvení celého prvku k podkladu, skryté kotvení z vnitřní strany panelu, integrované vyzbrojení a celoobvodové liniové osvětlení nebo podsvícení, zajišťující rovnoměrné nasvětlení zobrazovaných informací, energetická třída A+, výměna zdrojů světla bez nutnosti demontáže celého panelu z umístění;
- nosná konstrukce: skrytá (opláštěná) konstrukce z ocelových profilů a plechů, konstrukční spoje pouze svařované, příprava pro pevné kotvení k podkladu, kotvení na stěnu, nosný rastr uzpůsobený modularitě, dřevěné nosné konstrukce nejsou přípustné;
- opláštění: prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby bylo zamezeno neoprávněnému vniknutí do útrob panelu, opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži;
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů nebo výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85  $\mu\text{m}$ ) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80  $\mu\text{m}$ ) v jemné struktuře mat;
- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.



Obr. 4: Typ F.1

- e) specifikace Typ F.5 - Panely oboustranné, na podstavci (alternativně umožňující zavěšení z podhledu) s vlastním zdrojem prosvětlení pro umístění informačních nebo reklamních sdělení, aplikace v interiéru i exteriéru, samostatné nebo v modulových sestavách
- jednotlivě nebo v sestavách stojící informační panel (vitrína), v provedení pro aplikaci v interiéru i exteriéru, oboustranný panel;

- min. rozměry informačního nebo reklamního plakátu – efektivní zobrazovací plocha 1,1x 1,65 m (možnost orientace formátu horizontálně i svisle), minimalizovaný rozměr rámu;
- přední prosklený díl otvíratelný do strany, min. úhel otevření 95° s aretací v otevřené poloze, samonosný rám, min. 3 ks závěsu na křídlo, křídlo na celou šířku a výšku panelu, včetně ochrany proti povětrnostním vlivům (IP68) a rosení prosklení, uzamykatelný bezpečnostními zámky s možností univerzálních klíčů; lem dílu oplechován plechem z ušlechtilého kovu (nerezavějící ocel, apod.);
- skleněná deska vitríny musí splňovat minimálně kategorii odolnosti P2A dle normy ČSN EN 356, přípustné je použití bezpečnostních folií;
- aktivní plocha: z materiálu zajišťující dostatečnou tuhost, kotvení plakátů zajišťující jejich čitelnost a rovinatost v celé ploše pro plakáty běžné produkce (papírové plakáty);
- nosný panel: nosný panel součástí nosné konstrukce podstavy, integrované vyzbrojení a celoobvodové liniové osvětlení nebo podsvícení, zajišťující rovnoměrné nasvětlení zobrazovaných informací oboustranně, energetická třída A+, výměna zdrojů světla bez nutnosti demontáže celého panelu z umístění, konstrukce panelu bude umožňovat variantu zavěšení bez podnože;
- nosná konstrukce: skrytá (opláštěná) konstrukce z ocelových profilů a plechů, konstrukční spoje pouze svařované, konstrukce podnože umožňující skryté kotvení k podkladu, resp. k základové konstrukci v úrovni chodníku nebo nebezpečných ploch, nosný rastr uzpůsobený modularitě, dřevěné nosné konstrukce nejsou přípustné;
- opláštění: prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby bylo zamezeno neoprávněnému vniknutí do útrobu panelu, opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži;
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů nebo výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85 μm) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 μm) v jemné struktuře mat;
- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

U každého přístřešku se předpokládá jeden informační a jeden reklamní panel.

Panely budou založeny plošně na základových patkách 1500 x 750 x 900 mm.



Obr. 5: Typ F.3

### 3.5 Nádoby na posypový materiál

Na nástupišti se předpokládá umístění minimálně dvou nádob na posypový materiál (u každého šikmého chodníku jedna). Jedná se o standardní plastovou typovou nádobu.

Nádoby na posypový materiál se předpokládají dvě – každá u jednoho výstupu z podchodu (na obou koncích nástupiště).



Obr. 6: Nádoba na posypový materiál



## 4. DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

Pro osazení drobné architektury se nepředpokládají žádné bourací práce.

## 5. PRÁCE PROVÁDĚNÉ V RÁMCI OBJEKTU

V rámci stavebního objektu budou osazeny objekty drobné architektury a mobiliáře.

## 6. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY

### 6.1 Způsob a postup výstavby

Výstavba se bude provádět v jednotlivých fázích. Plánovaná doba stavby SO je cca 10 dnů. Všechny stavební postupy musí zhotovitel koordinovat s okolními SO.

### 6.2 Prostor výstavby

#### 6.2.1 Územní podmínky

SO se nachází v katastru Pardubic, na parcele č.:

2798/36 vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.

#### 6.2.2 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný po tělese dráhy ve výluce kolejí, případně z ulic Hlaváčova, Rokycanova, Sladkovského, Jana Palacha a 17. listopadu.

### 6.3 Požadavky na zhotovitele

Dodavatel je povinen splnit veškeré platné směrnice investora.

### 6.4 Požadavky na výluky a omezení provozu

Výstavba objektu nevyžaduje žádné další výluky mimo výluk uvedených v ZOV stavby.

### 6.5 Popis stavebních prací

- Betonáž základových konstrukcí
- Osazení jednotlivých prvků drobné architektury

### 6.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

#### 6.6.1 Požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí s pracovními podmínkami vhodnými k dodržování bezpečnosti, ochrany zdraví při práci a přijímat opatření k předcházení rizik, nebo minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, jako např. návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům, příp. místním bezpečnostním předpisům, závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí.

Zaměstnavatel, který provádí stavbu jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen

umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC, činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

#### 6.6.2 Základní legislativní předpisy

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací



## 6.7 Přístup a užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Objekt byl navržen v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## 6.8 Souvislost s výstavbou navazujících objektů

### 6.8.1 Seznam souvisejících objektů

PS 02-21-01	ŽST Pardubice hl. n., staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 02-22-01	ŽST Pardubice hl. n., místní kabelizace
SO 02-31-01	ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek
SO 02-31-11	ŽST Pardubice hl. n., železniční spodek
SO 02-34-01	Železniční most žkm 304,425
SO 02-34-07	Železniční most žkm 92,388
SO 02-35-01	ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 304,400 - 304,630
SO 02-35-11	ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace T-mobile v km 304,430 - 304,630
SO 02-35-21	ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace UPC v km 304,410 - 304,456
SO 02-35-63	ŽST Pardubice hl. n., přeložka VO města Pardubice v km 304,410-304,450
SO 02-36-52	ŽST Pardubice hl. n., odvodnění kolejiště a přístřešku v km 304,426
SO 02-36-86	ŽST Pardubice hl. n., odvodnění přístřešku v km 304,426
SO 02-38-03	ŽST Pardubice hl. n., zastávka Pardubice centrum, úprava komunikace v žkm 304,425 v ulici Sladkovského
SO 02-39-01	ŽST Pardubice, kabelovody
SO 02-40-01	ŽST Pardubice hl. n., PHS 1P v km 304,196 - 304,995 (vpravo)
SO 02-52-11	ŽST Pardubice hl. n., zastřešení výstupu z podchodu v km 304,425
SO 02-61-01	ŽST Pardubice hl. n., trakční vedení
SO 02-64-01	ŽST Pardubice hl. n., elektrický ohřev výhybek
SO 02-66-01	ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody vn
SO 02-66-02	ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 02-66-07	ŽST Pardubice hl. n., úprava rozvodu vn 6kV 50Hz
SO 07-32-01	Zastávka Pardubice Centrum, nové ostrovní nástupiště
SO 07-52-01.1	Zastávka Pardubice Centrum, zastřešení výstupu z podchodu žkm 304,425
SO 07-34-61	Zastávka Pardubice Centrum, přístup z podchodu žkm 92,388
SO 07-52-03.1	Zastávka Pardubice Centrum, zastřešení výstupu z podjezdu žkm 92,388

## 7. MATERIÁL A PKO

Veškeré materiály jsou specifikovány v pokynu č. SŽ PO-20/2019-GR.

## 8. KONTROLA A DODRŽOVÁNÍ KVALITY

Dodávka materiálu musí obsahovat prohlášení o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., případně nařízení vlády č. 190/2002 Sb.

Kontrolní zkoušky stavebních materiálů, směsí, výrobků a hotových vrstev, zajišťuje je zhotovitel za účelem zjištění a prokázání odpovídajícím smluvním požadavkům – zejména TKP/ZTKP, dokladům o shodě a průkazním zkouškám. Vlastní odběry a zkoušky, zajišťované objednatelem/správcem stavby, se řídí kapitolou 1 TKP a čl. 18.5.12.

Požadavky na kontrolu konstrukcí jsou určeny na základě [7] příl. B - Management spolehlivosti staveb.

Stavba je zařazena

třída následků	CC2	(střední následky, budovy pro veřejnost)
třída spolehlivosti	RC2	
úroveň kontroly při navrhování	DSL2	(běžná kontrola obvyklými postupy)
úroveň kontroly při provádění	IL2	(běžná kontrola dle postupů organizace)

Kontrola kvality díla spočívá v:

- kontrole základové spáry,
- kontrole kvality použitých materiálů,
- kontrole ukládání a jakosti výztuže a betonu,
- kontrole hydroizolace,
- kontrole zpětného zasypu za konstrukcí.

## 9. SOUVISEJÍCÍ ČSN, PŘEDPISY, PRÁVNÍ NORMY, POUŽITÉ PODKLADY

[1] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí,

[2] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,

[3] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,

[4] ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,

[5] ČSN EN 1992-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady,

[6] ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla,

[7] ČSN EN 73 6214 - Navrhování betonových mostních konstrukcí,

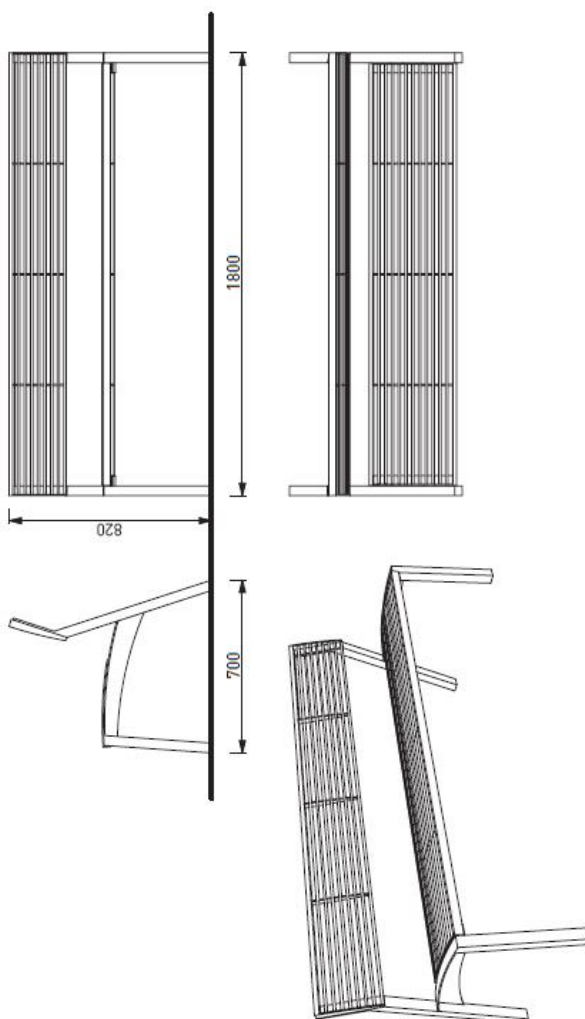
[8] ČSN EN 13670 - Provádění betonových konstrukcí,

- [9] ČSN EN 10080 – Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel -Všeobecně,
- [10] ČSN EN 206 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- [11] ČSN EN 10027-2 Systémy označování ocelí – Část 2: Systém číselného označování,
- [12] ČSN 73 0037 - Zemní tlak na stavební konstrukce,
- [13] ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin,
- [14] ČSN 73 6200 - Mosty - Terminologie a třídění,
- [15] ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů,
- [16] Předpis SŽDC S 3 - Železniční svršek,
- [17] Předpis SŽDC S 4 - Železniční spodek,
- [18] Předpis SŽDC S 5 - Správa mostních objektů,
- [19] Předpis SŽDC S 5/4 – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí,
- [20] Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů,
- [21] SR 5/7 (S) – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů,
- [22] SR 105/1(S) Používání plastbetonu v traťovém hospodářství,
- [23] TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,
- [24] TKP staveb státních drah v platném znění,
- [25] Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č.1 přílohy č.1, 01/2012),
- [26] ČSN EN 1504 – Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody,
- [27] SANACE BETONU – Komplexní řešení pro opravy a ochranu železobetonu v souladu s evropskými normami ČSN EN 1504.

## 10. PŘÍLOHA – DOKUMENTACE K TYPOVÝM VÝROBKŮM



ILLUSTRATIVE PHOTO



TECHNICAL SPECIFICATIONS 2/5  
LV251 - VERA

1 mm cité

mmcite.com

[illegible]

Lavička s opěradlem délky 1,8 m

Varianty:	LV251	sedák a opěradlo – lakovaná ocel
	LV251n	sedák a opěradlo z nerezavějící oceli
Charakter konstrukce:	ocelová konstrukce spojená s ocelovými rošty pomocí šroubových spojů z nerez.	
Povrchová úprava:	ocelová konstrukce bočnic je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.	
Nosná kostra:	dvě bočnice svařené z ocelových trubek čtvercového profilu a výpalků z ocelového plechu.	
Sedák:	rošt z ocelových kulatin vyztužený žebry.	
Opěradlo:	rošt z ocelových kulatin vyztužený žebry.	
Barevnost:	Variantně oba rošty v provedení z nerezavějící oceli. odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat dodávaných standardně společností mmcite.	
	Ostatní odstíny dle vzorníku RAL jsou k dispozici na požádání.	
	Je doporučeno, aby nosná kostra a rošty sedáku a opěradla byly provedeny v odlišných odstínech.	
Kotvení:	kotvení na dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí.	
	Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.	
Hmotnost:	42 kg	
Opce:	jiná než standardní barva.	

DATE: 03.07.2019 V01  
TECHNICAL SPECIFICATIONS  
**VERA LV251**

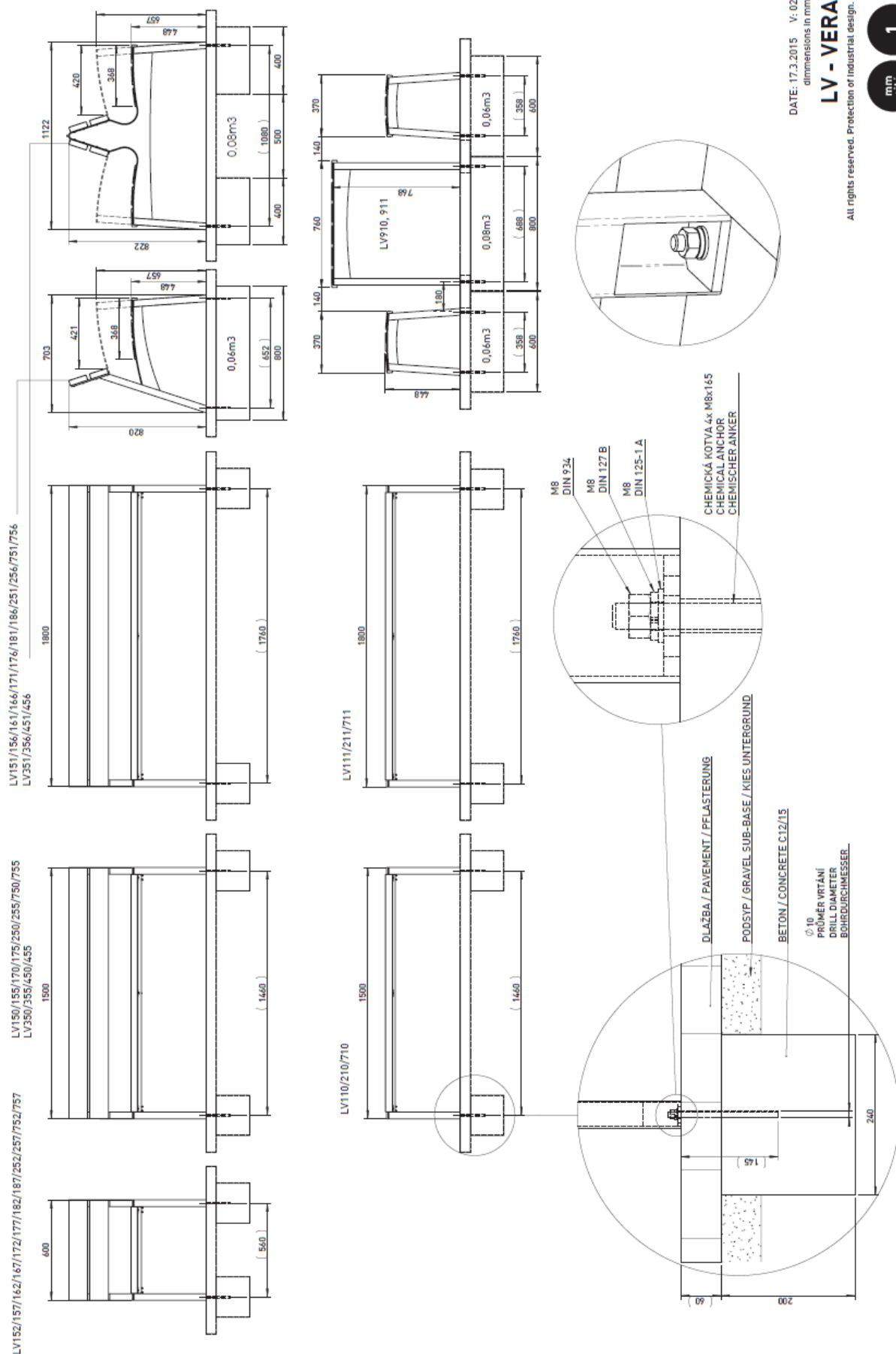
All rights reserved. Protection of industrial design.



mmcite.com

Rozměry výrobků mají informativní charakter. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu technické specifikace bez předchozího upozornění. Rozměry spojení stávají a zůstávají součástí výrobku jsou zajištěny. Rozměry měřte dle rozměrů dodaného výrobku.  
All product sizes have an informative character. The producer reserves the right to amend the technical specification at any time without previous warning. Anchor spacing measure out by measurements of supplied product.  
Les dimensions des produits sont à titre informatif seulement. Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications techniques sans préavis. Dimensions des produits sont obligatoires. Ancrer l'assemblage de produits selon les dimensions du produit livré.  
Las dimensiones de los productos tienen carácter informativo. El fabricante se reserva el derecho de cambio de la especificación técnica sin aviso previo. Tanto las dimensiones de la base de cimentación como el sistema de fijación según las dimensiones del producto suministrado.

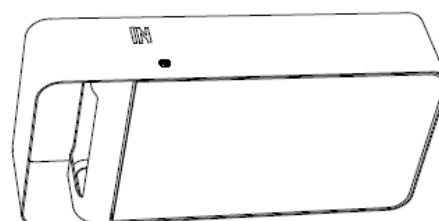
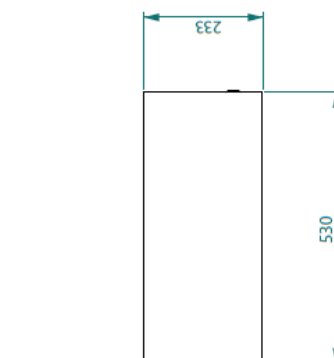
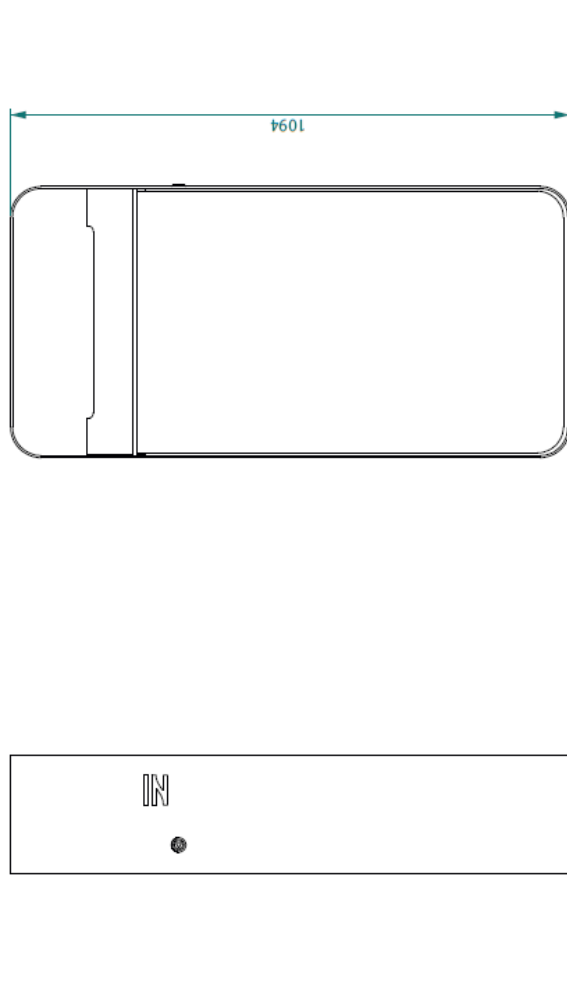






FL 1.2 - FLASH

Datum: 31. 05. 2021  
rozměry v mm



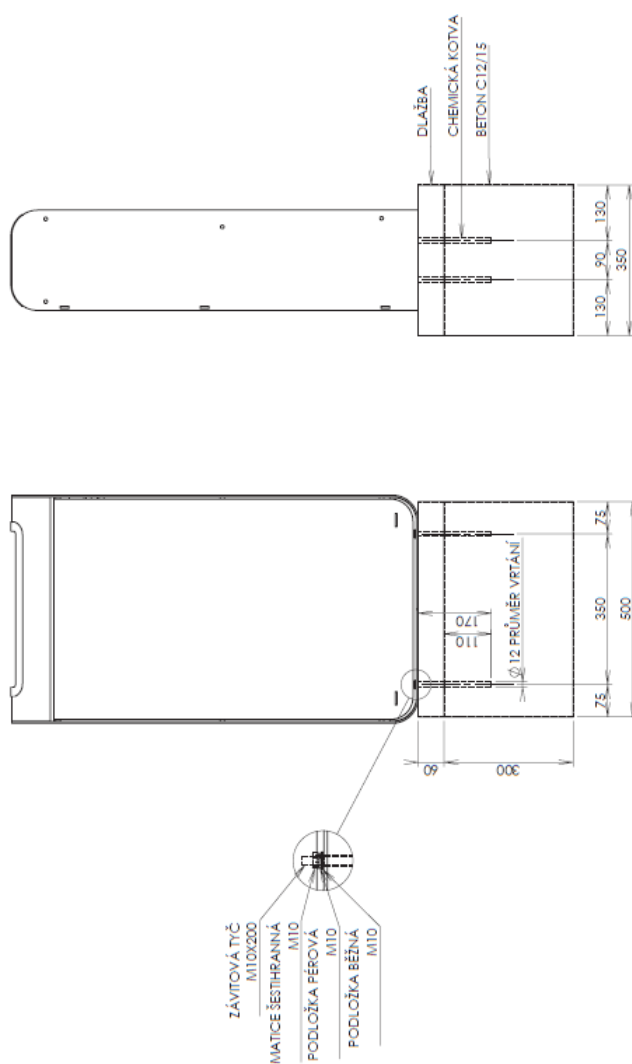
### Odpadkový koš celooceľový objem 60 l se stříškou

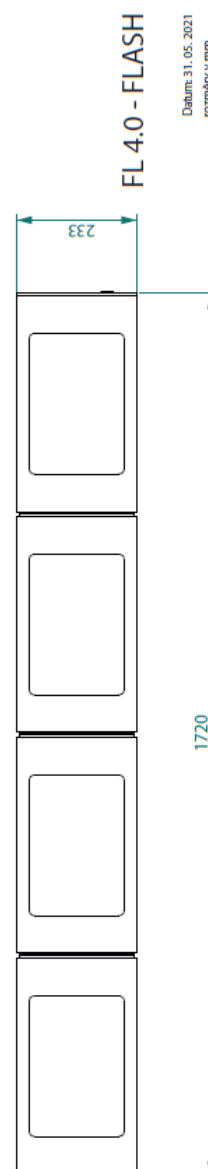
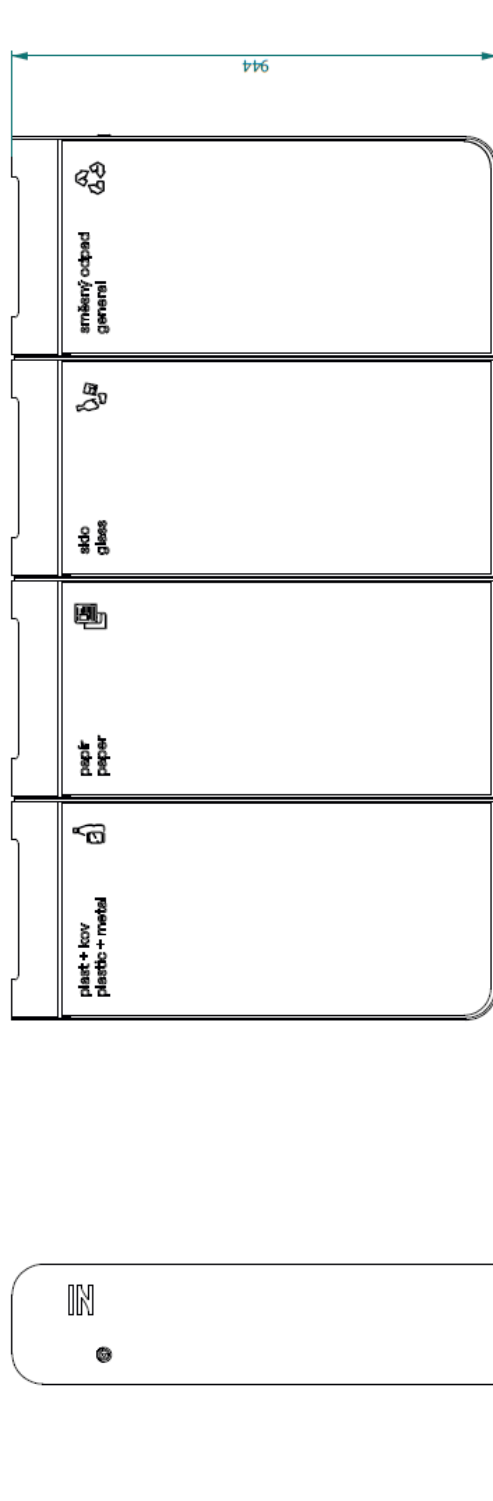
<b>Varianty:</b>	FL 1.2 opláštění z ocelového plechu, bez popelníku svařovaná ocelová konstrukce z ohýbaných plechů.
<b>Charakter konstrukce:</b>	oceťová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) a pohledové části práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm).
<b>Nosná kostra a opláštění:</b>	svařenec z výpalků z ocelového plechu.
<b>Vnitřní nádoby:</b>	ohýbaný pozinkovaný plech ve vodotěsném provedení. Objem 60 l, rámeček na uchycení plastového pytle.
<b>Barevnost:</b>	odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat dodávaných standardně společností egoé.
<b>Barevnost popisů:</b>	barevnost označení směsného odpadu – červený
<b>Sestavení a instalace:</b>	koš se dodává ve smontovaném stavu. Instalaci provést podle výkresu kotvení. Případná výměna předních dvířek nebo dílů bezpečnostního zámku se provádí přes šroubové spoje, přístupné zevnitř konstrukce koše. K manipulaci s vnitřní nádobou je potřeba odemčení a vyklopení předních dvířek.
<b>Kotvení:</b>	kotvení na dlažbu nebo ve ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrtnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost. Spojovací materiál v provedení nerez A2. Materiál kotevních pvků ocelový – zinkovaný.
<b>Hmotnost:</b>	79 kg
<b>Opce:</b>	jiná než standardní barva.
<b>Umístění loga zadavatele:</b>	logo umístěno na boční nebo čelní straně opláštění v pravém horním rohu, logo stříkané, barva RAL 2009 – dopravní oranžová

FLASH – FL 1.2



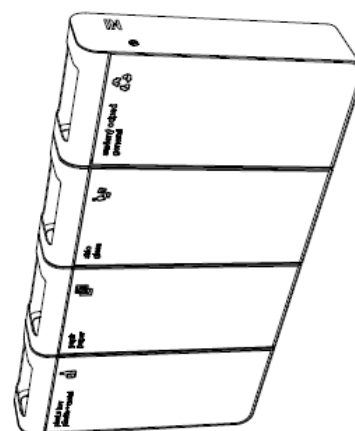
NO./REV.	POSG. / DESCRIPTION / BESCHREIBUNG / OPS	DATUM / DATE	PROVED / DRAWN	SCHWÄLZ. / APPROVED
----------	--	--------------	----------------	---------------------

[illegible]



FL 4.0 - FLASH

Datum: 31. 05. 2021  
rozměry v mm



### Odpadkový koš celooceľový na triedený odpad, objem 4x45 l

**Varianty:**

FL 4.0 oplášťení z ocelového plechu, bez popelníku

**Charakter konštrukcie:**

svařovaná oceľová konštrukcia z ohýbaných plechů.

**Povrchová úprava:**

oceľová konštrukcia je opatřena ochrannou vrstvou zinku (min. tl. povlaku 70 až 85 µm) a pohľadové časti práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80 µm).

**Nosná kostra a oplášťení:**

svařenec z výpalků z ocelového plechu.

**Vnitřní nádoby:**

ohýbaný pozinkovaný plech ve vodotěsném provedení. Objem 4x45 l, rámeček na uchycení plastového pytle.

**Barevnost:**

odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat dodávaných standardně spoločnosť egoé.

**Barevnost popisů:**

barevnost označení odpadů je plast - žlutý, papír - modrý, sklo - zelené, směsný odpad - červený.

**Sestavení a instalace:**

koš se dodává ve smontovaném stavu. Instalaci provést podle výkresu kotvení. Případná výměna předních dvířek nebo dílů bezpečnostního zámku se provádí přes šroubové spoje, přístupné zevnitř konštrukce koše. K manipulaci s vnitřní nádobou je potřeba odemčení a vyklopení předních dvířek.

**Kotvení:**

kotvení na dlažbu nebo ve zhuťném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí.

Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrnutí výrobku, za jehož následky nenesie výrobce žádnou odpovědnost.

Spojovací materiál v provedení nerez A2.

Materiál kotevních pvků oceľový – zinkovaný.

**Hmotnosť:**

250 kg

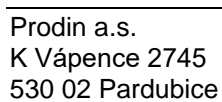
**Opce:**

jiná než standardní barva.

**Umístění loga zadavatele:**

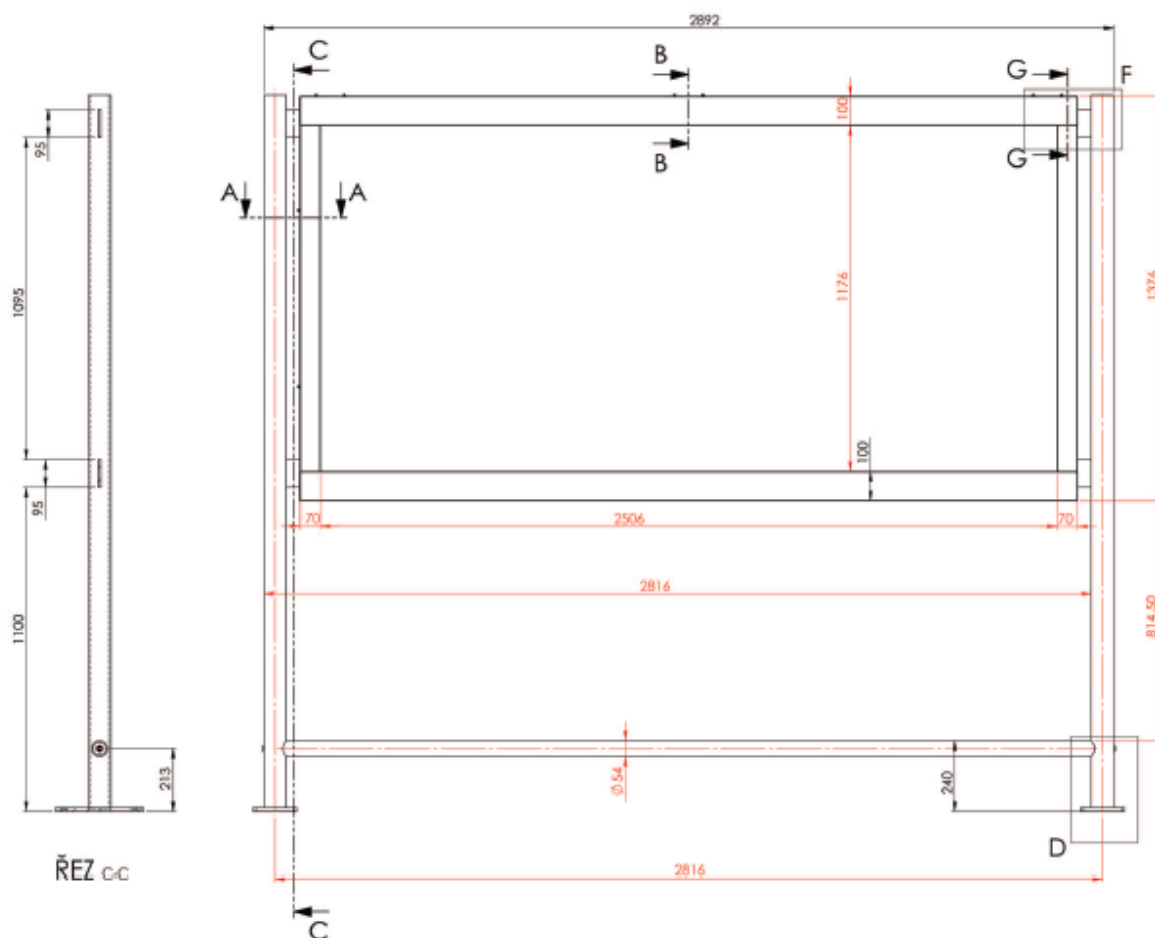
logo umístěno na boční nebo čelní straně oplášťení v pravém horním rohu, logo stříkané, barva RAL 2009 – dopravní oranžová

**FLASH – FL 4.0**

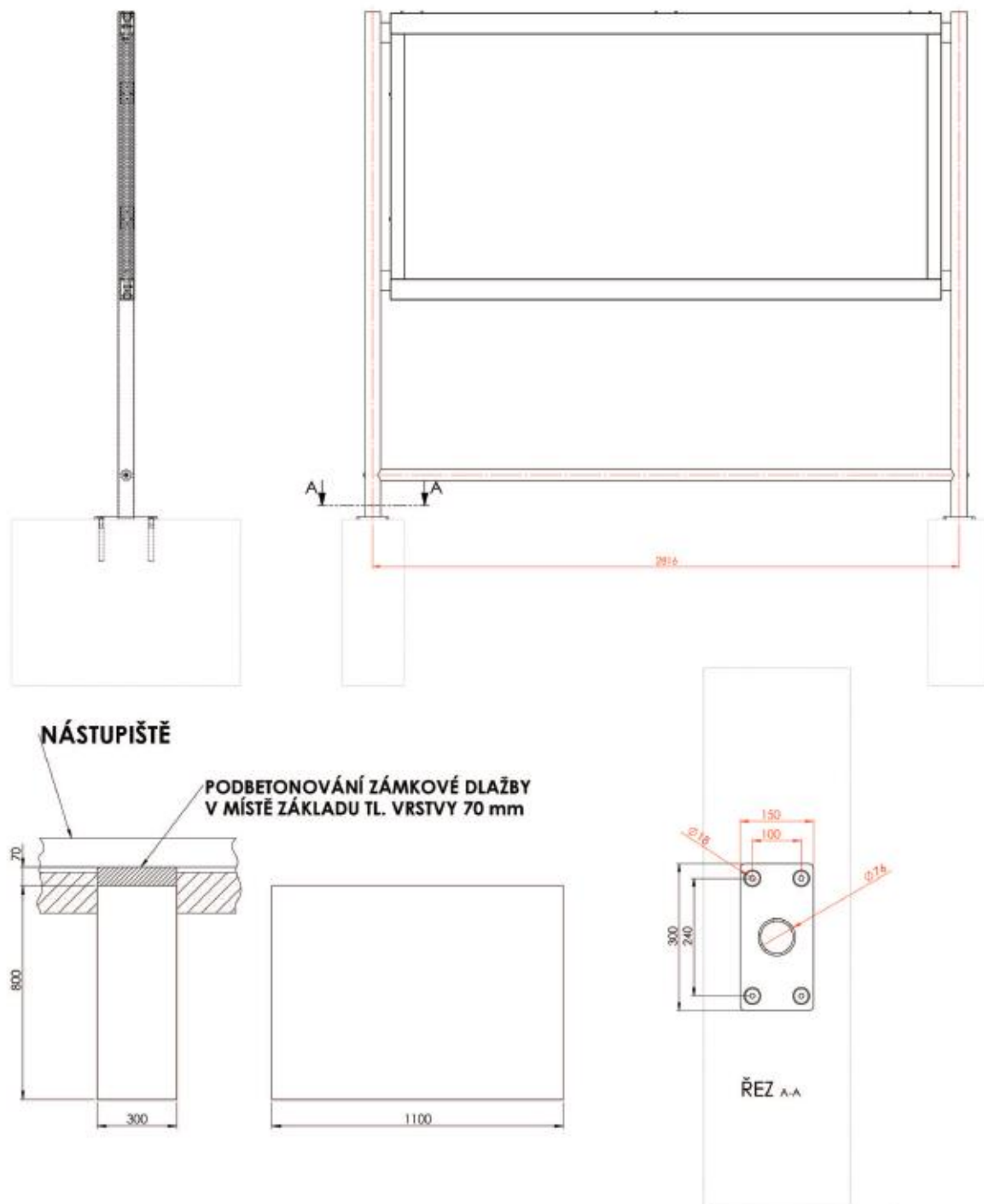




	<b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE</b>	
	název výstavby	
	<b>OBOUSTRANNÝ VARIAPOSTER</b>	
	stručný popis	
	<b>AXONOMETRIE</b>	
	část	revizor
	1/3	RAILREKLAM, spol. s.r.o.



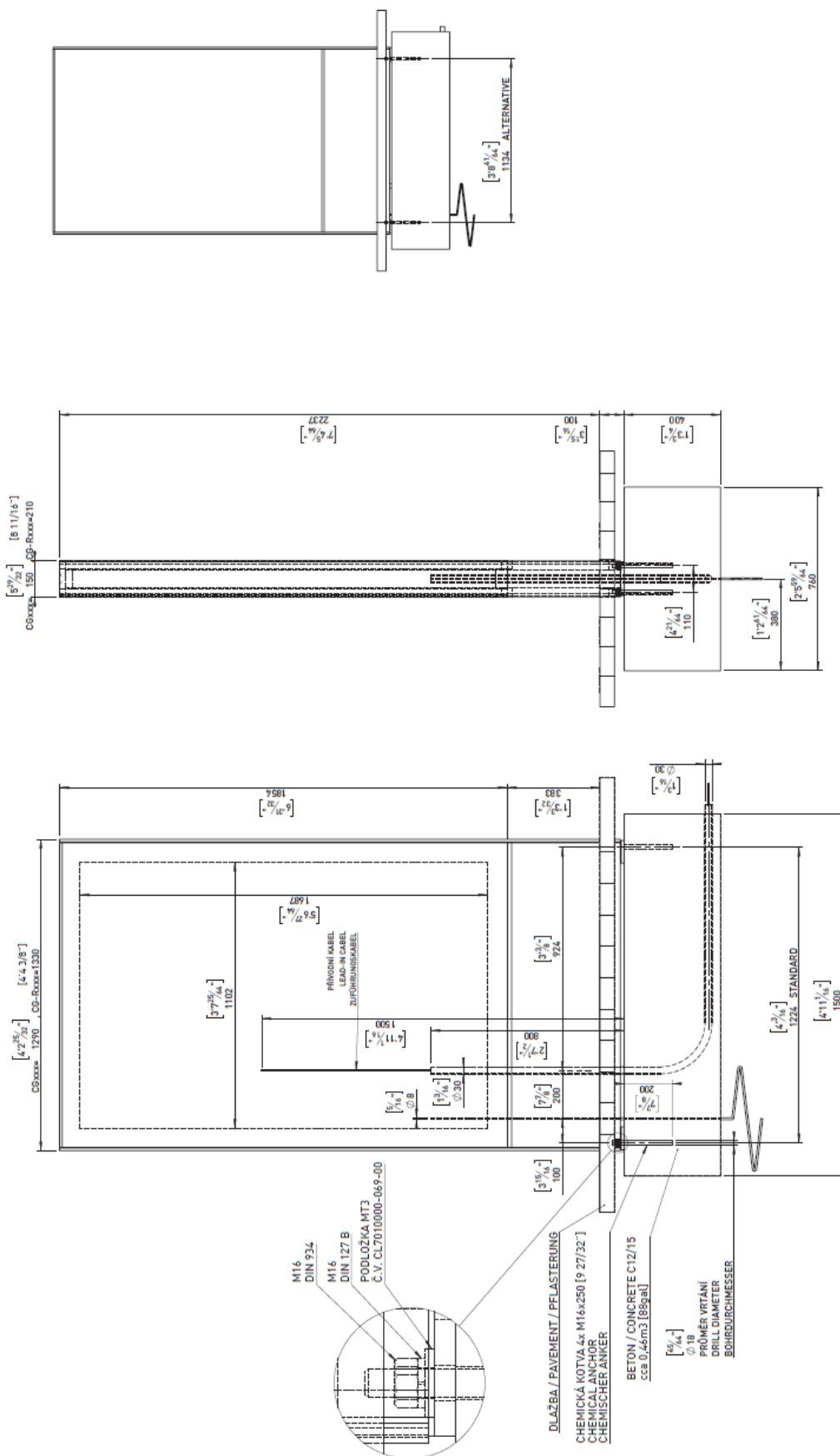
railreklam	<b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE</b>	
	NÁZEV VÝKRESU	OBOUSTRANNÝ VARIAPOSTER
	STUPEŇ	NÁKRES
	ČÍSLO	2/3
INVESTOR		RAILREKLAM, spol. s.r.o.



**Materiály:**  
beton dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206-1 C16/20-XC2

**POZNÁMKY:**  
- V SOUDRŽNÉ ZEMINĚ BETONOVAT DO VÝKOPU, V NESOUDRŽNÉ DO BEDNĚNÍ  
ZPĚTNÉ ZÁSYPY A OBSYPY HUTNIT, POSTUP HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH TL. 150MM  
ZÁKLADOVÁ SPÁRA NESMÍ BÝT NAKYPŘENÁ  
ZÁKLADOVÁ ZEMINA S MIN. ÚNOSNOSTÍ  $R_{d1}=150 \text{ kPa}$

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	
NÁZEV PROJEKTU	
OBOUSTRANNÝ VARIAPOSTER	
STUPNĚ	
ŘEŠENÍ ZÁKLADŮ	
ČÍSLO	INVESTOR
3/3	RAILREKLAM, spol. s r.o.



DATE: 8.3.2021 V: 02  
minimal load-bearing capacity of the soil 150kPa  
dimensions in mm [inch]

CG110-CGx70-CG-R110-CG-Rx70 - CLIG

All rights reserved. Protection of Industrial design.

1 mm cité

mmcite.com

[illegible]

(b) *Product quality and safety.* Whether a supplier might produce defective goods is an important consideration for a manufacturer. The manufacturer's reputation and the quality of its products can be seriously damaged if the manufacturer is found to have used a supplier's defective products. The manufacturer's reputation and the quality of its products can be seriously damaged if the manufacturer is found to have used a supplier's defective products. The manufacturer's reputation and the quality of its products can be seriously damaged if the manufacturer is found to have used a supplier's defective products.



**Prosvětlená vitrina, oboustranná, samostatná**

**Charakter konstrukce:**

vitřina slouží jako prosvětlený nosič reklamních nebo informačních plakátů; konstrukčně je řešena jako třídlíný sendvičově skládaný výrobek, kde prostřední část tvoří hlavní rám, vnějšími prvky celé skladby jsou pak dveře vitřiny umístěné po obou stranách hlavního rámu; do hlavního rámu je vsazen systém odvětrání. Podstavec je obložen celkem 18 lamelami z masivního dřeva, připojených k rámu pomocí šroubových spojů z nerez.

### Použití:

určena zejména jako reklamní plocha pro plakáty, rozměr plakátu 1185 x1750 mm (rozměr viditelné plochy 1102 x 1687 mm). Je konstruována do venkovního prostředí, ale svým charakterem vyhovuje také požadavkům pro použití v interiérech.

### Povrchová úprava:

ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a pohledové části také práškovým vypalovacím lakem.

### Hlavní rám:

svařenec tvořený obdélníkovým uzavřeným profilem a U–profilem; tvarově je hlavní rám uzpůsoben k co neefektivnějšímu odvodu dešťové vody a to tak, že jeho horní vodorovná strana tvoří současně žlab a obě svislé strany tvoří svody.

Okno:

svařenec obdélníkového ocelového profilu, na němž je nalepeno sklo. Horní vodorovná hrana je překryta pozinkovanou svařkou, práškově lakovanou do černé barvy. Horní lišta má tvarovou úpravu pro odvod dešťové vody do žlabu hlavního rámu. Rám okna dále nese zásek vítrny. Po odjizení zásek probíhá otevření okna směrem k sobě a nahoru za pomoci dvojice plynových vzpěr, zajišťující okno v jeho krajní otevřené poloze. Tento celek dále zajišťuje odvětrání vítrny pomocí diagonálně umístěných otvorů s krycí nerezovou mřížkou, bránící vniknutí hmyzu a nečistot.

### Uchycení plakátu:

standardní systém řeší přichycení plakátu na pomocnou desku, kterou je možno z důvodu lepší dostupnosti snížit a po instalaci plakátu opět snadno zvednout do základní polohy. Plakát je k desce přichycen sérií spon.

### Elektrovýbava:

vitřina je osazena vlastním LED systémem. Po obou svislých stranách hlavního rámu jsou umístěny LED lišty, každá z nich je osazena 9 čipy s optikou.

### Základní elektro údaje:

Celkový příkon LED: 39W

Svitivost: 4600 lm

Napájení: 230V (50 Hz)

Stupeň krytí: IP44

podstiny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat dodávaných standardně společností mmcíté.

Ostatní odstíny dle vzorníku RAL jsou k dispozici na požádání.

**Kotvení:**

kotvení na dlažbu nebo na ztuhnutém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12.

Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrtnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.

Hmotnost: 196 kg

...jiná než standardní barva.

DATE: 02.12.2020 V:01  
TECHNICAL SPECIFICATIONS

# CLIG CL270

All rights reserved. Protection of industrial design.



mmcite.com

[illegible]